

Zeilen met de Curlew

We varen in een jaar op heel veel verschillende boten, zo'n vijftien tot twintig in testverband, nog eens een dergelijk aantal om andere redenen. Snelle boten, comfortabele zeilers, grote en kleine schepen, typische plassenkruisers, toerboden en gerieflijke lange afstandscheperen in staal, polyester, hout en aluminium. Iedere boot heeft zo zijn eigen voors en tegens. Soms zit er echter een boot tussen, die niet te vergelijken is met een andere, die buiten alle gebruikelijke categorieën valt. Die kan dan niet beschreven worden op de gebruikelijke manier omdat de normale testcriteria niet van toepassing zijn. Zo'n boot is de Curlew.



Proefvaart

OVERDRUK UIT MAANDBLAD ZEILEN 1-93

Zeilend op een mooie dag op het IJsselmeer zal de Curlew tussen alle zeilboten direct opvallen, de klassieke bolle lijnen, de houtkleurige bovenste boordgang met de karakteristieke ovale patrijspoortjes kenmerken hem als een bakdekker en die zie je niet zoveel meer.

Een brede, platte spiegel met een enorm aangehangen roer typeert de Curlew als een klassieke langkieler. Boven de diepe kuip zijn

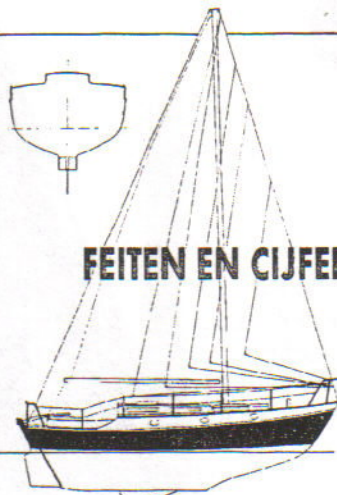
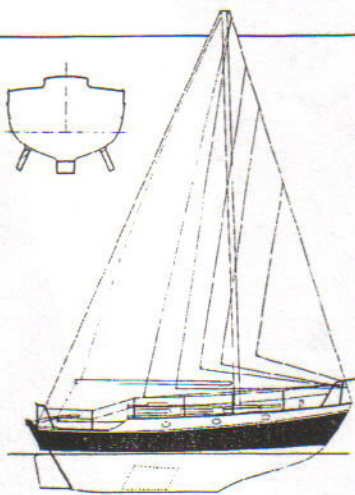
slechts het hoofd en de schouders van de bemanning te zien. Onwillekeurig speur je door de verrekijker naar een klassieke, simpel blauwe zeilerspet, een pijp en de rode vlek van een Britse maritieme vlag. Brits, heel Brits en met de geur van de modder van de Engelse oostkust zoals zo onnavolgbaar beschreven in 'The Magic of the swatchways' van Maurice Griffiths, een boot waar op je nog spreekt over een werkfok en een

stagzeil, een vreemde eend tussen de moderne productieboten, maar mooi en vervuld van nostalgie. De Curlew vaart met een beetje wind wel snel, maar niet spektakulair en aan de wind ziet u vele jachten die scherper varen, maar op de korte felle deining op het IJsselmeer bij een straffe wind zet hij fors door, en de langzame gracieuze beweging verraaft dat het ook aandewinds aan boord goed toeven is.

Klassieke lijnen, de houtkleurige bovenste boordgang met ovale patrijspoorten kenmerken de Curlew.

Foto's Hennie ten Dam

Ligt de Curlew langs de kade van de haven in bijvoorbeeld een oud stadje als Hoorn, dan houdt u even de pas in om de boot te bekijken. U laat uw blik glijden over de forse houten klampen waarop de schoten belegd worden, de bronzen wantspanners, verhaalklampen en lieren van hetzelfde mate-



FEITEN EN CIJFERS VAN DE CURLEW

TEST

Curlew

BOUWER

Rossiter Yachts Ltd., England

AGENT in Nederland voor
Rossiter Yachts Ltd:

T. Nieuwenhuis
Midlumerlaan 76
8861 JP Harlingen
Tel. en fax 0517/416621

GEGEVENS

Lengte	9.75 m.
Breedte	3.15 m.
Diepgang	1.12 m.
Waterverplaatsing	7330 kg.
Hoogte boven waterlijn	13.40 m.
Grootzeil	24.5 m ²
Rolgenoa	29 m ²
Stormfok	7.9 m ²

KONSTRUKTIE

Bouwmateriaal	polyester
Konstruktiewijze	vollaminaat, roving
Kiel/zwaard	kimkiel, centerboard of kielversie
Kieluitvoering testschip	centerboard
Materiaal kiel	gietijzer, centerboard gegalv. staal
Bijzonderheden	

Romp onder Lloyds gebouwd met certificaat

Kwaliteit/algehele indruk goed

STANDAARDINVENTARIS

Stootwillen (aantal)*	4
Landvasten (minimaal 3 van minimaal een scheepslengte)*	2 x 28 meter
Anker met kettingvoorloop en ankerlijn (minimaal 3 scheepslengten)*	1 x CQR 35, 1 x CQR 25, 55 meter ketting van 7 mm, en 36 m nylon ankertros.
Vlaggestok met houder*	nee
Reddingboei*	nee
Bijzonderheden	bootshaak

Kwaliteit/algehele indruk anker-gerei volgens Lloyds, zeer goed

STANDAARD TUIGAGE

Type tuigage	masttop sloep
Standaard zeilen	Cowen grootzeil, rolrenua met Furlex
Zeilhuik*	ja
Reefinrichting*	3 x smeerreep, liertje op de mast
Lazyjacks	optie
Doorgelat grootzeil	nee
Onderlijkstrekker*	ja
Windvaan*	nee
Spinnakeruitrusting	nee
Verjongde mast	nee
Type achterstagspanner*	nee
Bakstagen	nee
Bevestiging voorzeil	op Furlex
Materiaal vallen*	staaldraad grootzeilval, andere nylon
Bijzonderheden	Furlex is standaard
Kwaliteit/algehele indruk	goed

STANDAARD BESLAGEN, UTRUSTING

Vallieren* (aantal)	2
Vallen vanuit de kuip te bedienen**	nee
Trim- en reeflijnen vanuit de kuip bedienen*	nee
Aantal schoottieren (minimaal 2)*	2
Ankerlier	optie
Overloop voor grootschoot**	traditionele overloop
Genuarails*	ja, bijna 3 meter
Bolders (minimaal 3)*	6 x
Zelfkerende fok	nee
Rolfok	ja
Boegbeslag met ankerrol**	ja
Stuurwiel/helmstok	helm
Helmstokverlenger*	nee
Aangroeiwerende verf op onderwaterschip*	ja
Zwemtrap	nee
Buiskap	optie
Antislip op dek*	tredmaster
Walaansluiting	nee
Bijzonderheden	zwemtrap zou standaard moeten zijn
Kwaliteit/algehele indruk	behoorlijk

STANDAARD INTERIEUR

Aantal vaste slaappleatsen	4 (alle met slingerzeiltjes)
Lengte slaappleatsen	1.90 meter

Aantal extra slaappleatsen	1
Stahoogte kajuit	1.88 m
Stahoogte toilet	1.60 m
Bergruimte	veel
Permanent werkende ventilatie*	3 x dorade

Isolatie	nee
Interieurverlichting**	7 x
Verwarming	nee
Kaartentafel**	ja, 1/2 zeekaart
Natgoedkast	ja, bij de trap
Afgescheiden toiletruimte**	ja
Douche in toiletruimte	optie
Wasbakje in toiletruimte	ja
Vuilwatertank	optie
Zoutwaterdouche buiten	nee
Type kooktoestel	Plastimo 2-pits gas, kardanisch

Thermische beveiliging voor gaskooktoestel*	ja
Oven	ja
Grill	nee
Koelbox	ja
Waterdruksysteem	nee
Warmwatersysteem	nee
Aantal spoelbakken	1
Gasfles* (aantal, plaatsing, afvoer)	2 x in bun
Aftapmogelijkheid voor watertank**	ja
Inhoud watertank	2 tanks, samen 255 liter
Peilinrichting watertank	nee
Komfort	zeer goed
Bijzonderheden	klassiek Engels smaakvol interieur
Kwaliteit/algehele indruk	zeer goed

VEILIGHEID

Lenspomp*	2 x hand
Navigatieverlichting*	ja, preekstoel voor-achter, 3-kleur top, ankerlicht
Zelflozende kuip*	ja
Afsluitbare kuipbanken*	nee
Vluchtluik*	ja
Poederblusser (inhoud minimaal 2 kg)*	ja, 2 kilo
Afsluiters op alle huidoopen*	ja
Handrelingen op dek/kajuitdak*	ja
Zeereling met scepters**	ja, 70 cm
Preekstoel*	ja
Hekpreekstoel**	ja
Verlichtingsbatterij met zekeringskast**	ja
Kompas	ja, Sestrel moore

Standaard instrumenten

peilkompas	
Afzuiger (voor benzinebinnen-boordmotor)	nvt
Bijzonderheden	goed beschermd in diepe kuip

Kwaliteit/algehele indruk zeer goed

MOTORINSTALLATIE

Type motor en vermogen	Lister 30 pk, 3 cil.
Klapschroef	3 blads
Inhoud brandstoftank	115 liter
Peilinrichting brandstoftank*	nee
Bijzonderheden	plaatsing meters goed beschermd tegen buiswater
Kwaliteit/algehele indruk	goed

ZEILEIGENSCHAPPEN

Aandewind	matig
Halve wind	in orde
Ruime wind	in orde
Voordewind	in orde
Komfort onder zeil	goed
Algehele indruk	redelijk

EINDOORDEEL

Een mooi klassiek toerschip. 'Very British'. Kent zijn gelijken niet. Goede keuze voor de liefhebber.

ZEILEN plaatst een uitgebreide inventaris- en uitrustingslijst bij elke test of proefvaart. Dit geeft u een veel beter inzicht in de voor- en nadelen van het geteste jacht. Niet alles uit de lijst hoeft standaard aanwezig te zijn. We hebben aangegeven wat naar onze mening in ieder geval aanwezig moet zijn. Hoe meer gemerkte onderdelen ontbreken, hoe meer u moet kopen, hoe duurder het schip wordt en hoe lager het in de betrokken categorieën scoort.

VERKLARING

* Dient standaard bij elk jacht geleverd te worden.
** Dient standaard bij elk jacht van meer dan 7 meter geleverd te worden.
Hoe meer met * of met ** gemerkte onderdelen aanwezig zijn, hoe hoger het schip in de betreffende categorie scoort.

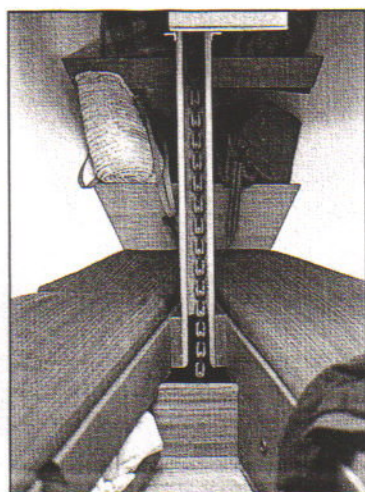
riaal, de pennenbank in de kuip om de enorme helmstok vast te zetten, de afwerking van het voorluik die vakmanschap van de bouwverraadt. U hoort het feestgedruis uit de café's, maar weet dat 'de bemanning niet te verleiden was en verklaard heeft volledig gelukkig te zijn om alleen maar lekker in de kajuit een pijpje te roken en te praten over de plaatsen en de boten die ze de afgelopen dagen heeft gezien. Al het eten en drinken dat de opvarenden nodig hebben ligt immers in de kastjes en het is heel vredig aan boord', om de bovengenoemde schrijver te citeren.

Ruim van binnen

U laat u de volgende morgen uiteraard op de koffie uitnodigen en hoopt dat wat het laatste betreft de bemanning niet Brits is. De regen klettert op het dek en u hebt geluk want de geur van verse snelfiltermaling doortrekt de met veel hout afgewerkte kajuit. De Curlew is maar tweëndertig voeten lang (maten van een boot als deze zijn moeilijk in het metriekstelsel uit te drukken en indien u daar toch behoefte aan hebt, verwijs ik u naar de omrekenstabellen in een almanak of naar de Feiten en cijfers), maar het valt u op dat er onderdeks een zee van ruimte is. Het gevolg van het concept van een bakdekker, waardoor er stahoogte gecreëerd wordt van boord tot boord en van kuip tot steven. Het gaat door u heen dat er op uw eigen veertig voeter nauwelijks meer ruimte is. Verbaasd kijkt u rond en bewondert u de kwaliteit van de botimpering. Nergens is een schroef, een storend lijstje of een scherpe hoek te zien en het hout staat degelijk in een dikke laklaag. Het schot tussen de kajuit en de kombuis blijkt een klaptafeltje waarover de schipper u de mok koffie aanreikt. Het is binnen behaaglijk warm en de gesprekken worden gedempt door het geruis van de Taylor petroleumvergasser. Het houtwerk is simpel, robuust en degelijk afgewerkt. Door de witte wanden is het interieur toch licht. "Dat is op mijn verzoek", zegt de schipper, "sommigen houden van een donkerder interieur en de werf past het aan naar de wensen van de klant." U bewondert de zware elektrische schakelaars tegen het hoofdschot. De schipper grinnikt: "De werf heeft jaren gezocht om een firma te vinden die een dergelijke vooroorlogse kwaliteit kon leveren, maar in Engeland schijnt dat nog mogelijk te zijn." Hij toont u tal van timmermansgrapjes, die de kwaliteit



Van binnen is de Curlew ruim. Het schot tussen kajuit en kombuis blijkt een klaptafeltje. Het interieur is naar wens van de eigenaar in wit uitgevoerd.

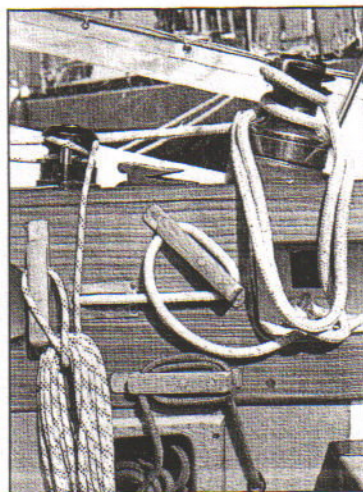


De kooien voorin worden gescheiden door de geleider van de ankerketting.

demonstreren van de oorspronkelijk uitsluitend in hout werkende jachtwerf. Een handige douchebak tussen de deurtjes van het vooronder, een klaptafel, het voorluik staat open op een scharnierend randje zodat de neergutsende regen niet binnen kan komen en er toch geventileerd wordt. Ondanks de grote kaartentafel, ruime kajuit en kombuis is er zeer veel kastruimte aan boord. In het vooronder is een hoge dubbelkooi, gescheiden door de geleider van de ankerketting. Onder de kooien, standaard uitgerust met slingerzeiltjes, zijn zeer ruime kasten. 'Een boot, waar ik elk weekend heen zou gaan om te zeilen of alleen maar aan boord te zijn, weer of geen weer', is uw gedachte.

Met liefde gebouwd

Nadere inspectie leert dat het hier gaat om een zeer degelijk gekonstrueerd polyester jacht, duidelijk ontworpen door een 'Old Salt', die



Bronzen lieren en degelijke houten klampen; deze bakdekker is met vakmanschap gebouwd.

vele mijlen toervaart achter de kiel heeft. Aan alles is gedacht. Inspektieluiken maken de toegang tot de motor (Volvo drie-cilinder 28 pk of Lister Alpha 30 pk), de afsluiters, het loodgieterswerk en de bedrading mogelijk. Tot ons genoeg ontdekken we, dat de lenspomp dubbel is uitgevoerd en er onder alle potentieel lekkende onderdelen zoals de schroefas en de in rvs-uitgevoerde tanks, koperen lekbakjes zijn aangebracht. De boot ziet er in de verborgen hoekjes even verzorgd uit als aan dek en in de kajuit. Nergens hangt bedrading achter schotten of de motor los. U ziet het meteen: de boot is met heel veel liefde en vakmanschap gebouwd. De Curlew is in drie uitvoeringen te verkrijgen, als langkieler met een zwaard, met een diepstekende lange kiel en voor de fervente wadzeiler in een kimkiel uitvoering. Mocht de aspirant koper iets tegen polyester hebben, dan zal hij werf geen groter plezier doen dan

te vragen het schip in hout uit te voeren. Het beslag, staand en lopend want zijn met veel zorg uitgevoerd en de boot wordt standaard geleverd met een Furlex rolgenua. De standaard uitrusting is op alle fronten zeker meer dan normaal.

Vaareigenschappen

We voeren met een Curlew in de langkieluitvoering met vrij licht weer op een fraaie zonnige herfstdag op het IJsselmeer. De kuip is heel diep, zodat de bemanning comfortabel, beschut en veilig buiten kan vertoeven. U zult onder dergelijke omstandigheden wat later aankomen dan sommige anderen, de boot loopt niet zo hoog en hard als een modern licht gewicht vinkieljacht. Op de motor moet u -zoals bij elke langkieler- met name achteruit zorgvuldig manoeuvreren. Een koper van een dergelijke boot kijkt echter naar andere kwaliteiten zoals comfort, veiligheid, betrouwbare constructie en een vriendelijke zeegang. Wie dergelijke eigenschappen preferiert, doet met deze wat klassieke, maar -met een knipoog naar de naam- wulpsede dame, een uitstekende keuze. Indien u op dergelijke wat nostalgische lijnen valt en vakmanschap van de bouwers eist, wordt het liefde op het eerste gezicht. De boot is zeker niet goedkoop, maar vakmanschap heeft zo zijn prijs. Gelukkig voor u, liefhebber, helpt de devaluerende pond u een niet onaanzienlijk handje.